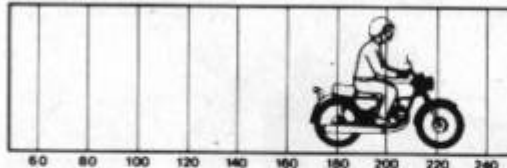


MC revy 84 Yamaha FJ 1100

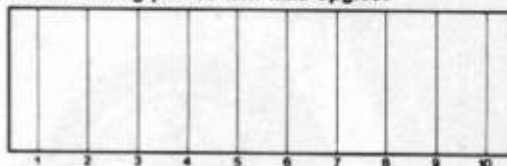
YAMAHA FJ 1100

Pris: 83.800

Topfart: 230 km/t



Benzinforbrug pr. 100 km: Ikke opgivet



Motor: 4-cylindret, 4-takts luftkølet med 2 overliggende knastaksler. 4 ventiler pr. cylinder, i alt 16. Slagvolumen: 1097 cm³. Boring/slaglængde: 74,0/63,8 mm. Effekt: 92 kW (125 hk) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 103 Nm (10,5 kgm) ved 8000 o/m. Kompressionsforhold: 10,3:1. Karburatorer: 4 stk. Mikuni BS 36.

Transmission: 5-trins gearkasse. Flerpladekobling i oliebad. Kædetræk.

El-system: 12 volt, 360 watt vekselstrømsgenerator. Transistortænding. Batteri: 14 Ah.

Stel: Dobbelt, lukket rørramme »Late-ral Concept«, rumgitter-princip. Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Af-



fjedring bag: Alu-svinggaffel. Mono-X mono-affjedring.

Bremser: For: 282 mm dobbelt hydraulisk skivebremse. Bag: 282 mm enkelt hydraulisk skivebremse.

Mål og vægt: Tankkapacitet: 24,5 liter. Egenvægt: 235 kg tør. Totallængde: 223 cm. Akselafstand: 149 cm.

Dæk for og bag: 120/80 V 16 - 150/80 V 16 på støbte alu-fælge.

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Indprent dig denne bogstav- og talkombination, FJ 1100. For den kommer du til at høre meget mere til. Yamaha FJ 1100 er ganske enkelt årets mest spændende motorcykel-nyhed. Ikke fordi den er den hurtigste (det er Honda VF 1000 R), men fordi dens chassis er direkte ekstravagant.

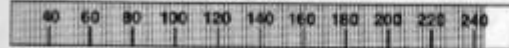
Importør: Yamaha Motor Denmark A/S, Hestehaven 1, 5260 Odense S. Tlf. 09 - 13 97 13.

MC revy 85 Yamaha FJ 1100

YAMAHA FJ 1100

Pris: 99.900

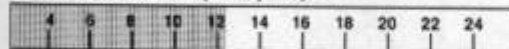
TOPHASTIGHED (km/t): 245



ACCELERATION 0-100 km/t (sek.): 3,1



BENZINØKONOMI (km/l): 12,2



TEKNISKE DATA

Motor: 4-cylindret, 4-takts rækkemotor. Luftkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1098 cm³. Boring/slag: 74,0/63,8 mm. Maks. effekt: 125 hk (92 kW) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 103 Nm (10,5 kpm) ved 8000 o/m. Kompressionsforhold: 10,3:1. Litereffekt: 114 hk/l. Karburatorer: 4 stk. Mikuni Ø 36 mm CV-type. Vådsump-smøring. Oliekøler.

Transmission: 5-trins gearkasse. Fler-pladet kobling. Våd-type. Primærtræk: Tandhjul. Sekundærtræk: Kæde. Totalgearing: 4,84:1.

El-system: 12 volt. 360 watt's vekselstrøms-generator. El-start. Elektronisk tænding. Forlygte: Ø ikke opgivet. 60/55 watt, halogen.

Ramme: Dobbelt, lukket rørramme. Bred type. Firkant-rør, stål.

Stelgeometri: Kronhoved-vinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand 1490 mm.

Affjedring: For: Hydraulisk teleskop-gaffel med 3-trins dæmper-regulering og fjederforspænding. Hydraulisk anti-dyk. Gaffelben: Ø 42 mm. Fjedervandring: 150 mm. Bag: Mono-affjedring, Mono-X type. Justerbar retur-dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremser: For: Hydraulisk, 2 skiver, ventilerede. Ø 282 mm. Fast caliperhus. Bag: Hydraulisk, 1 skive, Ø



282 mm. Fast caliperhus.

Hjul: Dæk: For: 120/80-16. Bag: 150/80-16. Fælg: For: 2.75" Ø 16. Bag: 3.50" Ø 16. Støbt.

Mål og vægt: Totallængde: 2230 mm. Siddehøjde: 762 mm. Frihøjde 132 mm. Vægt tør: 235 kg. Tankkapacitet: 24,5 liter, deraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft forhold: 1,88 kg pr. hk, 2,55 kg/kW.

Producent: Yamaha Motor Co., Hamamatsu, Japan.

Importør: Yamaha Motor Denmark A/S, 5260 Odense S, Tlf. 09 - 13 97 13.

Alle forventninger, selv de vildeste, har FJ 1100 indfriet. Jo mere man kører på den, jo mere imponeret bliver man. Den har kun en mild hovedrysten tilovers for ethvert påfund.

Kør 245 km/t, kør til bageren - den er helt ligeglad. Kør alene, kør med pigen - den er helt ligeglad. Kør på motorvej i timevis, kør på snoede veje i timevis, du bliver først træt - den er helt ligeglad.

Overlegen på ethvert punkt. Motormæssigt såvel som i opførsel. Perfekt. Bremses og frihøjde. Perfekt. En Yamaha FJ 1100 nærmer sig begrebet »Den perfekte motorcykel«.

MC revy 86 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200

Pris: 105.494

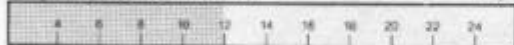
TOPHASTIGHED (km/t) 253



ACCELERATION 0-100 km/t (sek.) 2,9



BENZINØKONOMI (km/l) 12,0



Motor: 4-cylindret, 4-takts rækkemotor. Luftkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 130 hk (95,6 kW) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 107,9 Nm (11,0 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 109,0 hk/l. Karburetor: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type, rundt spjæld. Særligt: Vådsump-smøring. Oliekøler.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Kæde. Sekundærtræk: Kæde. Total-gearing: 4,59:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt vekselstrømsgenerator. Tænding: Elektronisk. Forlygte: Ø: Ikke opgivet, 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Bred type. Rør: Firkant. Materiale: Stål. Særligt: Lateral-ramme.

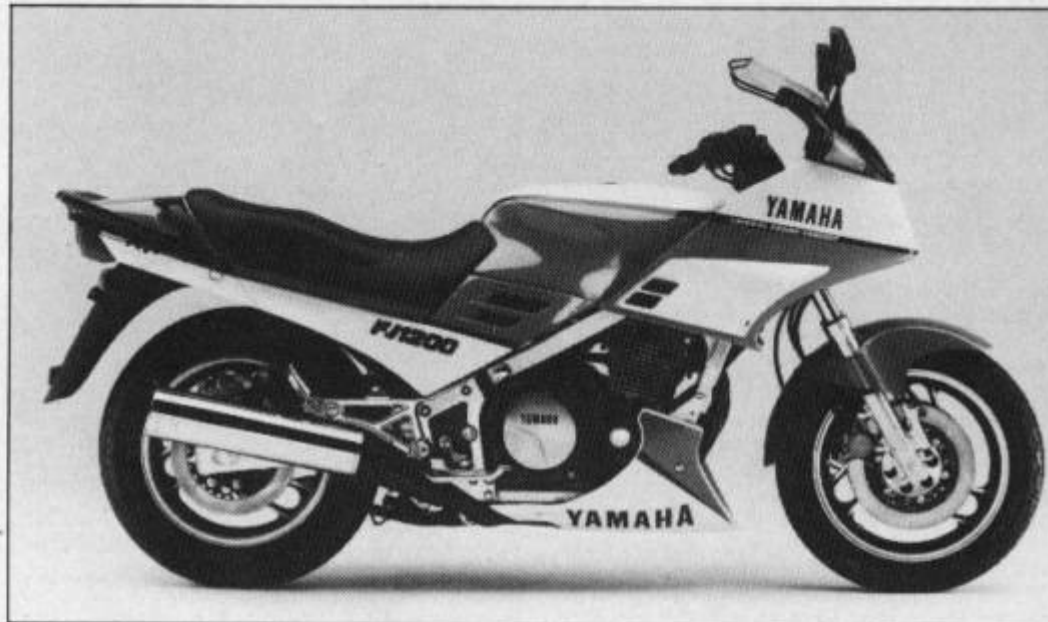
Stel-geometri: Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1490 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Anti-dyk: Hydraulisk. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmper-regulering. Gaffelben: Ø 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Mono-affjedring. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 ventilerede skiver. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. Skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.



Hjul for: Fælg Ø: 2.75" x 16". Dæk: 120/80. Støbt.

Hjul bag: Fælg Ø: 3.50" x 16". Dæk: 150/80. Støbt.

Mål og vægt: Totalilængde: 2230 mm. Sædehøjde: 780 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 232 kg. Tankkapacitet: 24,5 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft forhold: 1,78 kg pr. hk (2,42 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importør: Yamaha Motor Denmark A/S, 5260 Odense S. Tlf. 09 - 13 97 13.

Egentlig behøvede Yamaha slet ikke videreudvikle deres FJ 1100 - de ramte plet første gang. Og alligevel er FJ 1200 lige en tak bedre. De 5 hk mere og 4,9 Nm giver lidt mere oomph - altså knyttnæve.

Mange detaljer er ændret, blevet bedre. Kåben har integrerede blinklys sammen med vindafvisere for hænderne og et lavere kåbeglas. Aerodynamikken forbedres yderligere af den nye underkåbe. Mange heste og god aerodynamik er det samme som en meget hurtig, stabil og rimelig økonomisk motorcykel - og dét er lige hvad FJ 1200 er.

MC revy 87 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200

Pris: 111.450

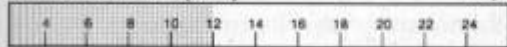
TOPHASTIGHED (km/t) 253



ACCELERATION 0-100 km/t (sek.) 2,9



BENZINØKONOMI (km/l) 12,0



Motor: 4-cylindret, 4-takts rækkemotor. Luftkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 130 hk (95,6 kW) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 107,9 Nm (11,0 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Littereffekt: 109,0 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type, rundt spjæld. Vådsump-smøring. Oliekøler.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Kæde. Sekundærtræk: Kæde. Totalgearing: 4,59:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt vekselstrømsgenerator. Tænding: Elektronisk. Forlygte: Ø: 7, 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Bred type. Rør: Firkant. Materiale: Stål. Lateral-ramme.

Stel-geometri: Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1490 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Anti-dyk: Hydraulisk. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmperregulering. Gaffelben: Ø 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

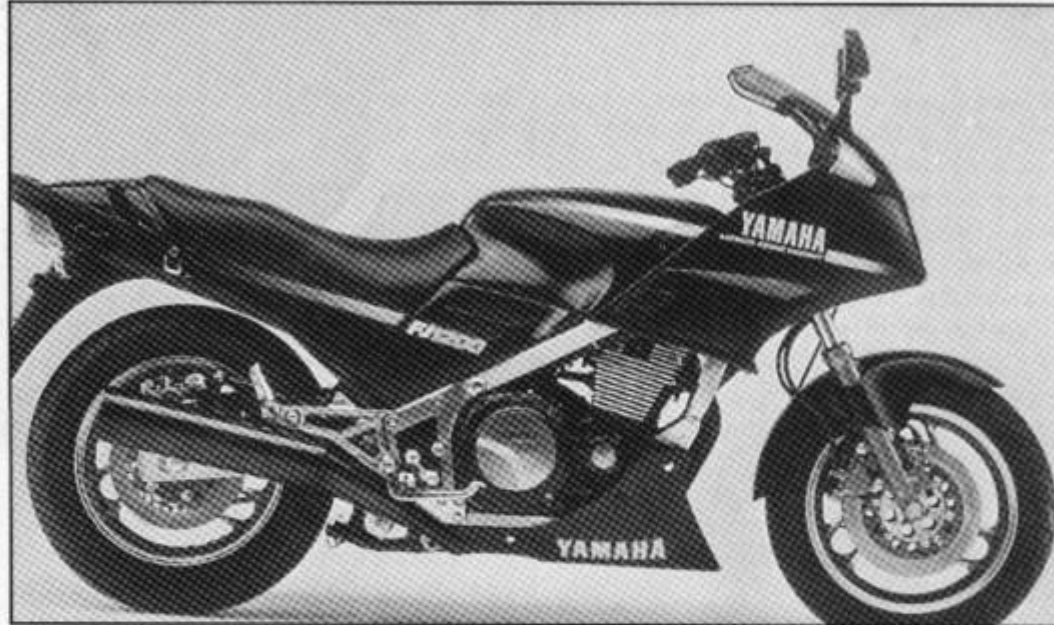
Affjedring bag: Mono-affjedring. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 ventilerede skiver. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. Skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Hjul for: Fælg Ø: 2.75" x 16". Støbt. Dæk: 120/80.

Hjul bag: Fælg Ø: 3.50" x 16". Støbt. Dæk: 150/80.



Mål og vægt: Totallængde: 2230 mm. Sædehøjde: 780 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 232 kg. Tankkapacitet: 24,5 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft forhold: 1,78 kg pr. hk (2,42 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importør: Yamaha Motor Denmark A/S, 5260 Odense S. Tlf. 09 13 97 13.

Egentlig behøvede Yamaha slet ikke videreudvikle deres FJ 1100 – de ramte plet første gang. Og alligevel er FJ 1200 lige en tak bedre. De 5 hk mere og 4,9 Nm giver lidt mere oomph – altså knyttnæve.

Mange detaljer er ændret, blevet bedre. Kåben har integrerede blinklys sammen med vindafvisere for hænderne og et lavere kåbeglas. Aerodynamikken forbedres yderligere af den nye underkåbe. Forandringerne består kun i sort farve og et sort udstødnings-system. »The black look« understreger den elegance, FJ 1200 altid har været i besiddelse af.

MC revy 88 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200

Pris: 119.900

TOP-
HASTIGHED ACCELERATION
0-100 BRÆNDSTOF
FORBRUG

253 $\frac{\text{KM}}{\text{T}}$ 2,9 $\frac{\text{SEC}}{\text{SEC}}$ 12,0 $\frac{\text{KM}}{\text{LIT.}}$

Motor: 4-cylindret, 4-takts rækkemotor. Luftkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 130 hk (95,6 kW) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 107,9 Nm (11,0 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 109,0 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type, rundt spjæld. Vådsump-smøring. Olekøler.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Kæde. Sekundærtræk: Kæde. Totalgearing: 4,59:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt vekselstrømsgenerator. Tænding: Elektronisk. Forlygte: Ø: 7, 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Bred type. Rør: Firkant. Materiale: Stål. Lateral-ramme.

Stel-geometri: Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1490 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Anti-dyk: Hydraulisk. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmper-regulering. Gaffelben: Ø 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Mono-affjedring. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 ventilerede skiver. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 4 stempler. Flydende ophængte bremseskiver.

Bremse bag: Hydraulisk. Skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Hjul for: Fælg Ø: 3,00" x 17". Støbt. Dæk: 120/70.

Hjul bag: Fælg Ø: 3,50" x 16". Støbt. Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Totallængde: 2230 mm. Sædehøjde: 780



mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 238 kg. Tankkapacitet: 22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft forhold: 1,78 kg pr. hk (2,42 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importer: Yamaha Motor Denmark A/S, 5260 Odense S. Tlf. 09 13 97 13.

Små, men betydningsfulde ændringer har på de fem år Yamaha FJ 1200 har »på bagen« gjort den til en af de bedste – måske nok den bedste – touring/sports motorcykel.

Der er stadig 130 heste; forbedringerne til 1988 er 17" forhjul, endnu bedre bremses med flydende ophængte forskiver og ændringer på kåbeglasset og sædet. Anti-dykket på forgaflen er nu fortid, i følge Yamahas teknikere et resultat af intensivt studie af udtalelser fra FJ 1200-kørere.

De samme udtalelser er også grundlaget for den mere venlige passager-afdeling.

MC revy 89 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200

Pris: 124.699

TOP- HASTIGHED	ACCELERATION 0-100	BRÆNDSTOF FORBRUG
253 $\frac{\text{KM}}{\text{T}}$	2,9 $\frac{\text{SEK}}{\text{KM}}$	12,0 $\frac{\text{KM}}{\text{LIT.}}$

Motor: 4-cylindret, 4-takts række-motor. Luftkølet. 2 overliggende knastakslar. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 130 hk (95,6 kW) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 107,9 Nm (11,0 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 109,0 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type, rundt spjæld. Vådsump-smøring. Oliekøler.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Kæde. Sekundærtræk: Kæde. Totalgearing: 4,59:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt vekselstrømsgenerator. Tænding: Elektronisk. Forlygte: Ø: 7, 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Bred type. Rør: Firkant. Materiale: Stål. Lateral-ramme.

Stel-geometri: Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1490 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Anti-dyk: Hydraulisk. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmperregulering. Gaffelben: Ø 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Mono-affjedring. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 ventilerede skiver. Ø: 282 mm. Flydende ophængt. Caliperhus: Fast. 4 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. Skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Hjul for: Fælg Ø: 3,00" x 17". Støbt. Dæk: 120/70.

Hjul bag: Fælg Ø: 3,50" x 16". Støbt. Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Total længde: 2230 mm. Sædehøjde: 780 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 238 kg. Tankkapacitet:



22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft forhold: 1,78 kg pr. hk (2,42 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importer: Yamaha Motor Denmark A/S, 5260 Odense S. Tlf. 09 13 97 13.

Flere store sports-touring maskiner trænger sig på, men FJ 1200 kom først og er på seks år modnet til en fin årgangs-motorcykel.

Sidste år skete den endelige forvandling fra sport med touring til touring med sport – først og fremmest med det større 17"-forhjul, højere kåbeglas og bedre sæde.

Motoren er råstærk i ordets egentlige betydning. Der er fem gear, men råder dovenskaben en dag, er der ingen særlig grund til at skifte gear – det er bare at køre og køre. FJ 1200 er eksponent for kategorien »touring med sport«.

MC revy 90 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200

Pris: 127.068 kr.

TOP- HASTIGHED	ACCELERATION 0-100	BRÆNDSTOF FORBRUG
248 $\frac{\text{km}}{\text{t}}$	2,9 $\frac{\text{sek}}{\text{km}}$	12,0 $\frac{\text{km}}{\text{lit}}$

Motor: 4-cylindret, 4-takts rækkemotor. Luftkelet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 130 hk (95,6 kW) ved 9000 o/m. Maks. drejningsmoment: 107,9 Nm (11,0 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 109,0 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type, rundt spjæld. Vådsump-smøring. Olekøler.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Kæde. Sekundærtræk: Kæde. Totalgearing: 4,59:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt vekselstrømsgenerator. Tænding: Elektronisk. Forlygte: Ø: Ikke opgivet, 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Bred type. Rør: Firkant. Materiale: Stål. Lateral-ramme.

Stel-geometri: Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1490 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Anti-dyk: Hydraulisk. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmperregulering. Gaffelben: Ø 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Mono-affjedring. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 ventilerede skiver. Ø: 298 mm. Flydende ophængt. Caliperhus: Fast. 4 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. Skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Hjul for: Fælg Ø: 3.00" x 17". Støbt. Dæk: 120/70.

Hjul bag: Fælg Ø: 3.50" x 16". Støbt. Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Total længde: 2230 mm. Sædehøjde: 780 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 238 kg. Tankkapacitet:



22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft forhold: 1,78 kg pr. hk (2,42 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importer: Yamaha Motor Denmark A/S, 5260 Odense S. Tlf. 66 13 97 13.

Efterhånden er der ved at være flere i klassen for mega-store touring-cykler. Men Yamaha FJ 1200 holder stadig sin solide position. Den kom først. Og den er størst.

Motoren er råstærk i ordets klare betydning. Kraften kommer som en turbine-agtig sugende fornemmelse, og FJ 1200 er helt ligeglad med en passager og bagage. Det gør den til en afslappet og ideel feriecykel.

Sædet er blevet bedre til langtur, og nu kommer kåben med to rudere – en høj og en lav, til tur eller sport. Kigger du mere efter styrke end sprint, hedder det FJ 1200.

MC revy 91 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200 / FJ 1200 A

129.990 / 149.900 kr.

240^{KM} TOP- HAST.	3,0^{SEK} ACC. 0-100	125^{HK} MAX. EFFEKT	120^{KM} FORBRUG
--	---	---	------------------------------------

Motor: 4-cylindret, 4-takts række-motor. Vandkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 125 hk (91,9 kW) ved 8500 o/m. Maks. drejningsmoment: 109 Nm (11,1 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 104 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Tandhjul. Sekundærtræk: Kæde. Total-gearing: 4,48:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt. Vekselstrøms-generator. Elektronisk tænding. Type: CDI. Forlygte-Ø: Ikke oplyst, 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Særligt: Lateral-ramme. Bred type. Rør: Firkantet/rundt. Materiale: Stål.

Stel-geometri: Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1495 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Luftunderstøttet. Trinløs fjederforspænding. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmper-regulering. Antidyk: Hydraulisk. Gaffelben-Ø: 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Svinggaffel og 1 dæmperben. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 120 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 skiver. Ø: 298 mm. Flydende ophæng. Caliperhus: Fast. 4 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. 1 skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Hjul for: Fælg-dimension: 3,00" x 17". Støbt. Dæk: 120/70.



Hjul bag: Fælg-dimension: 3,50" x 16". Støbt. Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Total længde: 2235 mm. Sædehøjde: 790 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 243 kg. Tankkapacitet: 22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft-forhold: 1,94 kg pr. hk (2,64 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importør: Yamaha Motor Denmark A/S. 5269 Odense S. Tlf. 66 13 97 13.

FJ 1200 dannede grundlag for den japansk/europæiske sports/touring-cykel. Den er stadig med på noderne. Den har mistet fem heste, men har 125 tilbage. Det skulle være nok til at opretholde reno-meeet som en hurtig, komfortabel og sporty rejse-maskine. Med plads til 2. Står der A bagved FJ 1200, betyder det ABS. Det gør bremselængden kortere for den uruti-nerede og øger sikkerheden for alle på et fug-tigt, lumsk underlag og i snusket vejr. Elektronisk sikkerhed koster 20.000 kr - det er billigere at øve sig i at bremse.

MC revy 92 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200 / FJ 1200 ABS

129.990 / 149.900 kr.

240 ^{km/h}
T

3,0 ^{sek}
T

125 ^{hk}
T

120 ^{km/h}
T

TOPHAST. ACC. 0-100 MAX. EFF. FORBRUG

Motor: 4-cylindret, 4-takts række-motor. Vandkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 125 hk (91,9 kW) ved 8500 o/m. Maks. drejningsmoment: 109 Nm (11,1 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 104 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Tandhjul. Sekundærtræk: Kæde. Total-gearing: 4,48:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt. Vekselstrøms-generator. Elektronisk tænding. Type: CDI. Forlygte-Ø: Ikke oplyst. 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Særligt: Latera-ramme. Bred type. Rør: Firkantet/rundt. Materiale: Stål.

Stel-geometri: Kronhoved-vinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1495 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Luftunderstøttet. Trinløs fjederforspænding. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmper-regulering. Antidyk: Hydraulisk. Gaffel-Ø: 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Monoaffjedring. Type: Mono-X. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 119 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 skiver. Ø: 298 mm. Flydende ophæng. Caliperhus: Fast. 4 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. 1 skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast. 2 stempler.

Hjul for: Fælg-dimension: 3.00" x 17". Støbt. Dæk: 120/70.



Hjul bag: Fælg-dimension: 3.50" x 16". Støbt. Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Totallængde: 2235 mm. Sæde-højde: 790 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 243 kg. Tankkapacitet: 22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft-forhold: 1,94 kg pr. hk (2,64 kg pr. kW).

Bemærkninger: FJ 1200 A med ABS koster 149.900 kr.

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importør: Yamaha Motor Denmark A/S. 5269 Odense S. Tlf. 66 13 97 13.

Yamaha FJ 1200 er oprindelsen til den japansk/europæiske sports/touring-cykel og er stadig med på noderne, selv om den har mistet fem heste; der er dog 125 tilbage.

Det er nok til at opretholde renommeet som en hurtig, komfortabel og sporty rejse-maskine. Med plads til 2. FJ 1200 A har ABS. Det gør bremselængden kortere for den urutine-rede og øger sikkerheden for alle på lumske underlag og snusket vejr. Elektronisk sikkerhed koster 20.000 kr. Det er billigere at være go' til at bremse, men ikke lige sikkert hver gang. Det er ABS'ens styrke.

MC revy 93 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200 / FJ 1200 A

129.990 / 149.900 kr.

240 KM/T	3,0 SEK	125 HK	12,0 KM/L
TOPHAST.	ACC. 0-100	MAKS. EFF.	FORBRUG

Motor: 4-cylindret, 4-takts række-motor. Vandkølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0x63,8 mm. Maks. effekt: 125 hk (91,9 kW) ved 8500 o/m. Maks. drejningsmoment: 109 Nm (11,1 kpm) ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Litereffekt: 104 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Tandhjul. Sekundærtræk: Kæde. Total-gearing: 4,48:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt vekselstrøms-generator. Tænding: Elektronisk. Type: Digital. Forlygte-Ø: Ikke oplyst. 60/55 watt, halogen.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Bred type. Rør: Firkantet/rundt. Materiale: Stål.

Stel-geometri: Kronhoved-vinkel: 62,5°. Efteløb: 112 mm. Akselafstand: 1495 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Luftunderstøttet. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmper-regulering. Gaffelben-diameter: 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Monoaffjedring. Type: Mono-X. Progressiv. 3-trins fjederforspænding. Justerbar dæmpring. Fjedervandring: 119 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 skiver. Ø: 298 mm. Caliperhus: Fast ophæng. 4 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. 1 skive. Ø: 282 mm. Caliperhus: Fast ophæng. 2 stempler.

Hjul for: Fælg-dimension: 3.00"x17". Støbt. Dæk: 120/70.

Hjul bag: Fælg-dimension: 3.50"x16". Støbt.



Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Totallængde: 2235 mm. Sædehøjde: 790 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 266 kg. Tankkapacitet: 22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft-forhold: 2,1 kg pr. hk (2,9 kg pr. kW).

Bemærkninger: FJ 1200 A med ABS koster 149.900 kr.

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importer: Yamaha Motor Denmark A/S. Svendborgvej 337, 5269 Odense S. Tlf. 65 95 95 00

Yamaha FJ 1200 er oprindelsen til den japansk/europæiske sports/touring-cykel og er stadig med på noderne, selv om den har mistet fem heste; der er dog 125 tilbage.

Det opretholder renommeet som en hurtig, komfortabel og sporty rejse-maskine.

FJ 1200 A har ABS. Det gør bremselængden kortere for den urutinerede og øger sikkerheden for alle på lumske underlag og i snusket vejr. Elektronisk sikkerhed koster 20.000 kr. Det er billigere at være go' til at bremse, men ikke lige sikkert hver gang. Det er ABS'ens styrke.

MC revy 94 Yamaha FJ 1200

YAMAHA FJ 1200

129.900 kr.

240 ^{km/h}
3.0 ^{sek}
125 ^{hk}
12.0 ^{l/100 km}

TOPHAST. ACC. 0-100 MAKS. EFF. FORBRUG

Motor: 4-cylindret, 4-takts rækkemotor. Luft-kølet. 2 overliggende knastaksler. 16 ventiler, 4 pr. cylinder. Slagvolumen: 1188 cm³. Boring/slag: 77,0/63,8 mm. Maks. effekt: 125 hk (92 kW) ved 8500 o/m. Maks. drejningsmoment: 109 Nm ved 7500 o/m. Kompression: 9,7:1. Littereffekt: 104 hk/l. Karburering: 4 stk. Mikuni. Venturi-Ø: 36 mm. CV-type.

Transmission: 5-trins gearkasse. Kobling: Flerpladet. Våd. Primærtræk: Tandhjul. Sekundærtræk: Kæde. Total-gearing: 4,48:1. Starter: Elektrisk.

El-system: 12 volt. 360 watt. Vekselstrøms-generator. Tænding: Elektronisk. Type: Transistor digital. Forlygte: 60/55 watt, hal.

Stel: Rørramme. Dobbelt, lukket. Særligt: Lateral-ramme. Bred type. Rør: Firkantet/rundt. Materiale: Stål.

Stel-geometri: Kronhoved-vinkel: 62,5°. Eterløb: 112 mm. Akselafstand: 1495 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel. Luft-understøttet. 3-trins fjederforspænding. 3-trins dæmper-regulering. Gaffelben-Ø: 41 mm. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Monoaffjedring. Type: Mono-X. Progressiv. 3-trins fjederforspænding. Justerbar dæmpning. Fjedervandring: 119 mm.

Bremse for: Hydraulisk. 2 skiver. Ø: 298 mm. Flydende ophæng. Fast ophængt caliperhus med 4 stempler.

Bremse bag: Hydraulisk. 1 skive. Ventilert. Ø: 282 mm. Fast ophængt caliperhus med 2 stempler.



Hjul for: Fælg-dimension: 3,00"x17". Støbt. Dæk: 120/70.

Hjul bag: Fælg-dimension: 3,50"x16". Støbt. Dæk: 150/80.

Mål og vægt: Totallængde: 2235 mm. Sæde-højde: 790 mm. Frihøjde: 140 mm. Tør vægt: 243 kg. Tankkapacitet: 22 liter, heraf 5 liter i reserve.

Vægt/kraft-forhold: 1,94 kg pr. hk (2,64 kg pr. kW).

Producent: Yamaha Motor Co., Japan.

Importer: Yamaha Motor A/S. Svendborgvej 337, 5260 Odense S. Tlf. 65 95 95 00.

Ligesom XJ 900 F er Yamaha's store, men komfortabelt lave FJ 1200 efterhånden en gammel kending. Motoren har vist sig umådeligt stabil, og selvom den blev droslet fem heste ned undervejs (til fordel for benzin-økonomien og drejningsmomentet), så er de resterende 125 hk og 109 Nm rigeligt.

Da maskinen kom frem, hørte den til supersports klassen på grund af de imponerende fartpræstationer. I dag regner man den snarere for en super-touring maskine – for mange af de mindre kraftige cykler er trods alt hurtigere. Om ikke på motorvejen, så om hjørnerne.

MC revy 95 Yamaha FJ 1200

Yamaha FJ 1200

158.555 kr.

240 KM/T	3.0 SEK	125 HK	12 KM/LIT
TOPHAST.	ACC. 0-100	MAKS. EFF.	FORBRUG

Motor: 4-cylindret luftkølet 4-takts rækkemotor med 2 overliggende kædetrukne knastaksler. 4 ventiler pr. cylinder. Boring: 77,0 mm. Slaglængde: 63,8 mm. Slagvolumen: 1188 cm³. Kompressionsforhold: 9,7:1. Maks. effekt: 125 hk (92 kW) ved 8500 o/m. Maks. moment: 109 Nm ved 7500 o/m. 4 stk. 36 mm Mikuni CV-karburatorer.

Transmission: 5-trins gearkasse. Flerpladet kobling i oliebad. Kædetræk.

Stel: Dobbelt, lukket rørramme i stål. Medbærende motor. Kronhovedvinkel: 62,5°. Efterløb: 112 mm. Akselafstand: 1495 mm.

Affjedring for: Hydraulisk teleskopgaffel med 41 mm gaffelben. 3-trins justerbar fjederforspænding og 3-trins justerbar dæmpning. Fjedervandring: 150 mm.

Affjedring bag: Svinggaffel med centralt placeret støddæmper. 3-trins justerbar fjederforspænding og dæmpning. Fjedervandring: 119 mm.

Bremser: For: 2 stk. 298 mm skiver med flydende ophæng. 4-stemplede fast ophængte calipere. Bag: 267 mm skive med fast ophæng. 2-stemplet fast ophængt caliper.

Dæk og fælg: For: 120/70ZR17 på 3,00" alufælg. Bag: 150/80ZR17 på 3,50" alufælg.

Mål og vægt: Totallængde: 2235 mm. Sædehøjde: 790 mm. Frihøjde: 140 mm. Tankkapacitet/reserve: 22,0/5,0 liter. Egenvægt: 243 kg.

Vægt/kraft-forhold: 1,94 kg pr. hk.

Producentland: Japan.

Importør: Yamaha Motor Denmark A/S. Tlf. 65 95 95 00.



Se godt på billedet – det viser en ægte japansk klassiker. 11 år har FJ-modellen været på Yamaha's program; så længe overlever japanske MC'er kun, hvis de virkelig har noget at byde på. FJ 1200 så dagens lys som en 1100 kubik supersports-maskine. Dengang med revolutionerende gode køreegenskaber, der skyldtes cyklens brede, rummelige rørramme bygget efter Yamaha's »Lateral Concept«. I dag er FJ 1200 på grænsen til at være overmod-

net, og hvor den tidligere ansås som den absolut sværeste politi-cykel at køre om kap med, så kan mange mindre cykler nu køre fra den – om ikke andet så i svingene! FJ 1200 er lav, men i dag mindre sporty end ved lanceringen. Nu anses den for en godmodig, sporty højhastigheds-tourer. De 125 hk trækker vidunderlig bredt, og motoren tåler sagtens sammenligning med 5-10 år nyere konstruktioner. Men i dag synes prisen høj – selv for modne piloter.