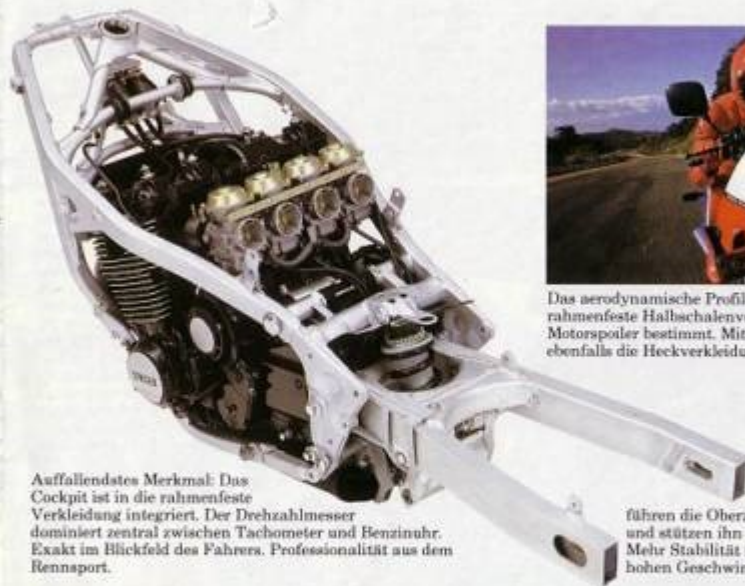




FJ1100



www.2ri.de



Auffallendstes Merkmal: Das Cockpit ist in die rahmenfeste Verkleidung integriert. Der Drehzahlmesser dominiert zentral zwischen Tachometer und Benzinuhr. Exakt im Blickfeld des Fahrers. Professionalität aus dem Rennsport.



Das aerodynamische Profil der FJ1100 wird durch eine rahmenfeste Halbschalenverkleidung sowie einen Motorspoiler bestimmt. Mit einem Spoiler versehen wurde ebenfalls die Heckverkleidung der FJ1100.

Wichtigstes Konstruktionsmerkmal: Weit nach außen gelegte Ober- und Unterzüge aus Vierkantröhr. Dabei führen die Oberzüge außen um den Steuerkopf herum und stützen ihn sternförmig ab. Wichtigstes Resultat: Mehr Stabilität im Fahrwerk. Mehr Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten.



Das neue Monocross-Federungssystem arbeitet progressiv. Federung und Dämpfung sind individuell von außen einstellbar.

Der kraftvolle rechteckige Quarz-Halogen-Scheinwerfer sorgt für sicheres Sehen und Gesehen werden. Der Scheinwerfer kann vom Cockpit aus entsprechend der Belastung des Motorrads eingestellt werden.



Die Klammer O-Ring

Die FJ1100 rollt auf 16 Zoll-Rädern. Sie besitzt extrem breite Niederquerschnittsreifen: Vorn 120-80 V16 und hinten 150-80 V16.

Das um ein mm

Die Sitzbank bietet Fahrer und Beifahrer bequem Platz. Nach Abnehmen der Sitzbank wird der Zugriff zum Staufach in der Heckverkleidung frei. Dort befindet sich auch das Werkzeugkit. Bedingt durch die 16 Zoll-Räder hat die FJ1100 eine sehr niedrige Sitzhöhe und ein gutes Handling.

iftübertragung übernimmt eine
eige und wartungsarme
-Kette.

Der flache Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von 24,5 Litern. Das Befestigen eines Tankrucksacks ist beim FJ-Tank kein Problem. Die Tankform ermöglicht einen guten Knieschluß.

Der Aluminiumlenker ist einstellbar und erlaubt die individuelle Abstimmung auf den Fahrer.

Für die Aufbereitung des Gemischs sorgt eine Viervergaser-Batterie mit 32 mm Gleichdruck-Vergasern.

Die Bremscheiben der Dreischeiben-Bremsanlage sind innenbelüftet. Leichte Aluminium-Festsattelbremsen gewährleisten mit ihren sintermetallischen Bremsklötzen optimale Verzögerungswerte unter allen Witterungsbedingungen.

Die Kupplung arbeitet hydraulisch und läßt sich sehr genau dosieren.

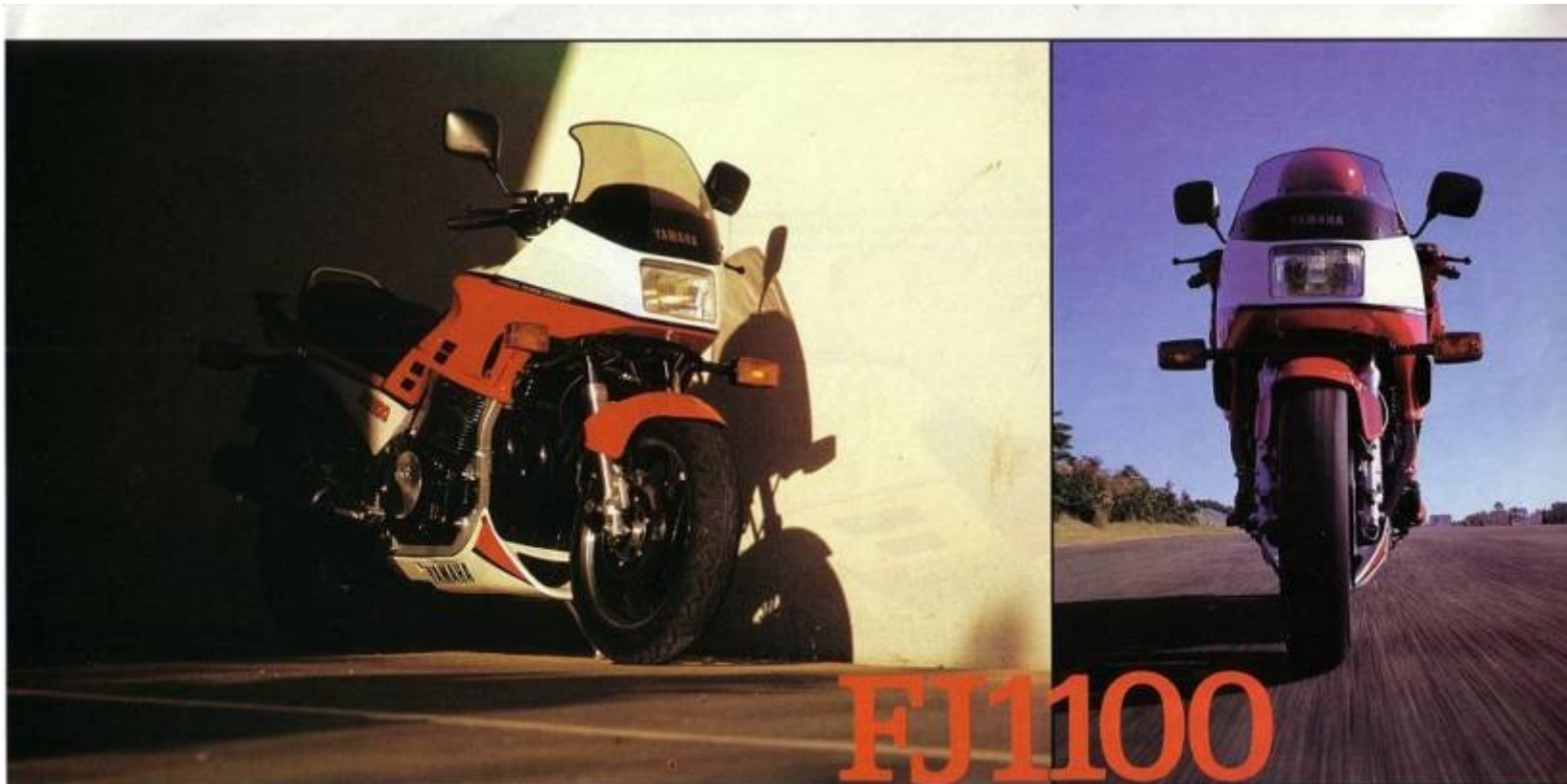
Das gut gestufte und leicht zu schaltende 5-Gang-Getriebe setzt die hohe Motorleistung des FI-Motors optimal um.

vier Auspuffkrümmen münden in einen großen Sammler von dort aus in zwei großvolumige Schalldämpfer. Diese extrem hoch gelegt, so daß Schräglagen bis zu 51 Grad lach werden.

Die beiden oberliegenden Nockenwellen werden über eine geräuscharme Zahnkette angetrieben. Sie ist mit einem automatischen Kettenspanner ausgerüstet.

Die wartungsfreie CDI-Zündung mit automatischer Zündzeitpunktverstellung liefert jederzeit einen kräftigen Zündfunken.





www.2ri.de