



Yamaha FJR 1300

Endelig er den her. Siden FJ 1200's bortgang har Yamaha ikke haft en rigtig højfarts-tourer, men det kan man vist roligt sige, de har nu. Helt ny motor med indsprøjtning, alu-stel, kardantræk og hele 145 heste sørger for, at 250 km/t ikke skulle være noget problem. Kåbeglasset er elektrisk justerbart, og FJR'en har skjulte beslag til montering af sidetasker, der fås som ekstraudstyr. Benzintanken rummer 25 liter.

Vandkølet 4-cyl. 4-takt dohc 1298 ccm motor, 145 hk(107 kW) ved 8.500 o/m, 237 kg tørvægt.

Pris: 239.998 kr.

TN: Præsentation 8/00



Yamaha FJR 1300

Motorkraft i rå mængder og en god komfort gør FJR 1300 til den måske mest effektive sportstourer på markedet. Motoren er lynhurtig og bjørnestærk, sædet er fremragende og kørestillingen afslappet. Til i år kan man få et lidt højere kåbeglas, der måske retter lidt op på vindbeskyttelsen, som vi ikke var helt tilfredse med. Sidetasker og topboks fås i maskinens farve. I år fås FJR 1300 også i rød-metallic.

Vandkølet 4-cyl. 4-takt dohc 1298 ccm motor,
145 hk(106,7 kW) ved 8.500 o/m, 237/275 kg,
sædehøjde 800 mm

Pris: 239.998 kr.

TN: Præsentation 8/00, test 4/01.



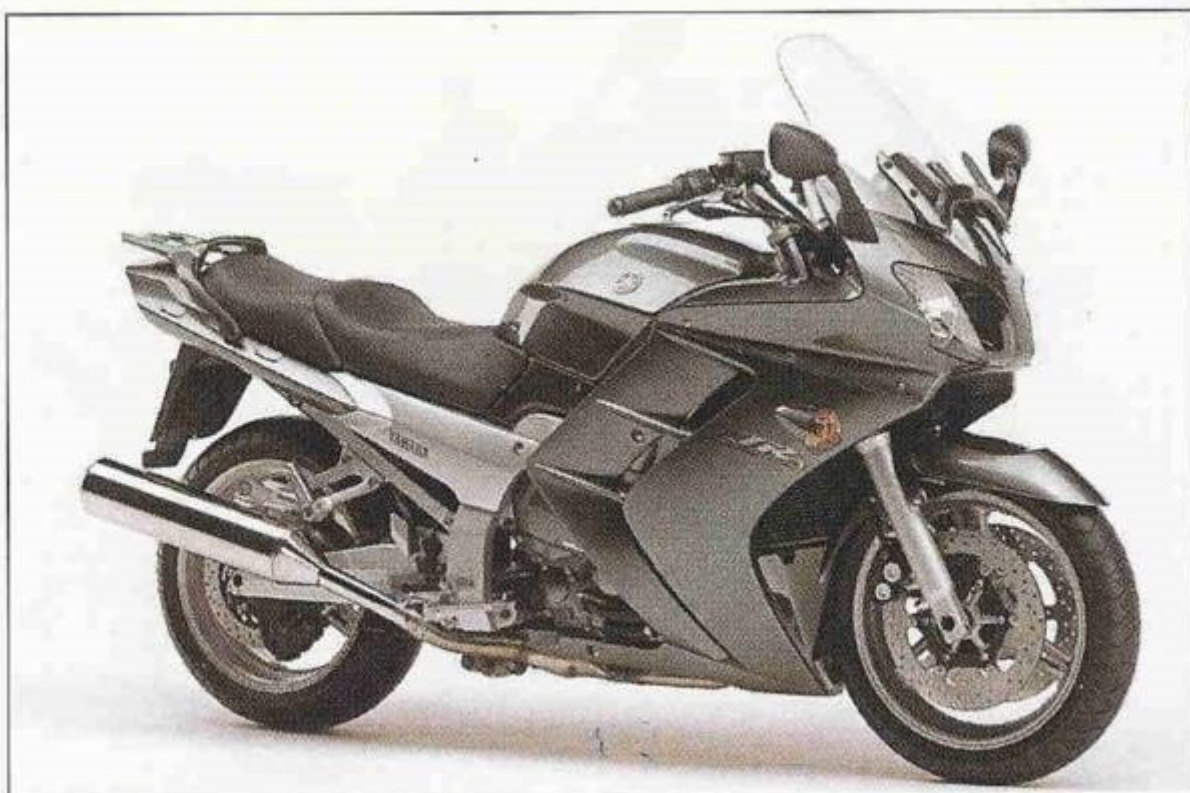
Yamaha FJR 1300/ FJR 1300 A

Motorkraft i rå mængder og en god komfort gør FJR 1300 til den måske mest effektive sportstourer på markedet. Motoren er lynhurtig og bjørnestærk, sædet er fremragende og kørestillingen afslappet. Opdateringer til i år skulle give bedre vindkomfort, og ABS-bremser og større skiver øger effekten, når den skal stoppes fra topfarten på 250 km/t. Affjedringen er revideret for bedre komfort, og kåbeglasset ligger mere fladt i højeste position.

Vandkølet 4-cyl. 4-takt dohc 1298 ccm motor, 144 hk (105,5 kW) ved 8.000 o/m, 244/275 kg og 251/282 kg, sædehøjde 805 mm

Pris: 244.998/259.998 kr.

TN: Præsentation 8/00 og 8/02, test 4/01.



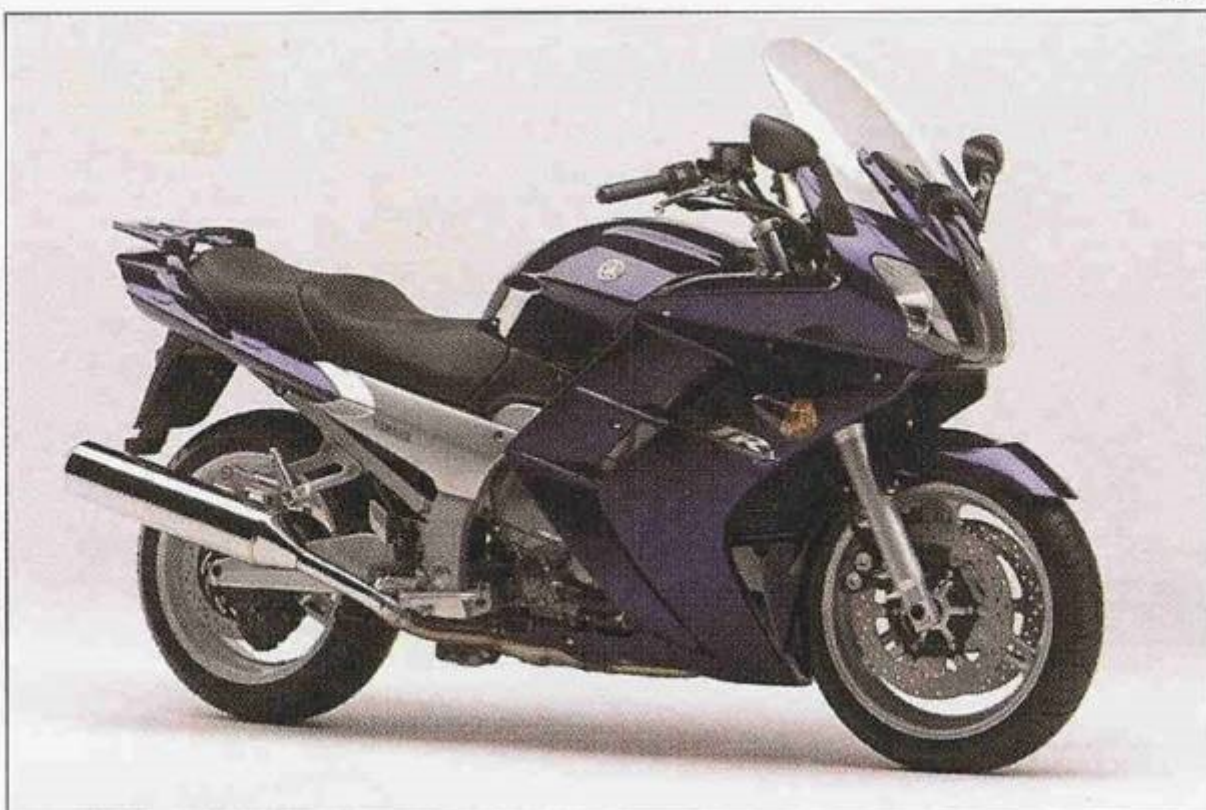
Yamaha FJR 1300 A

FJR 1300 gør verden mindre! Tysklands motorveje bliver tilbagelagt uhyre effektivt og lynhurtigt! Hurtig fra A til B, men med køreegenskaber og motorkraft til, at turen ikke bare bliver transport. Det er en fornøjelse at mærke sejtrækket ved hurtige overhalinge. Men tro ikke den er doven – den smider forhjulet i vejret ved hurtige afsæt! Bremserne er topklasse, sædet fremragende og vindbeskyttelsen god. Tasker er nu med i prisen. Der findes enkelte tilbage uden ABS til 245.000 kr.

Vandkølet 4-cyl. 4-takt dohc 1298 ccm motor,
144 hk(105,5 kW) ved 8.000 o/m, 251/282 kg,
sædehøjde 805 mm

Pris: 269.999 kr.

TN: Præsentation 8/00 og 8/02, test 4/01.



Yamaha FJR 1300 A

FJR 1300 gør verden mindre! Tysklands motorveje bliver tilbagelagt uhyre effektivt og lynhurtigt! Hurtig fra A til B, men med køreegenskaber og motorkraft til, at turen ikke bare bliver transport. Det er en fornøjelse at mærke sejtrækket ved hurtige overhalinger. Men tro ikke den er doven – den smider forhjulet i vejret ved hurtige afsæt! Bremserne er topklasse, sædet fremragende og vindbeskyttelsen god. Tasker er nu med i prisen.

Vandkølet 4-cyl. 4-takt dohc 1298 ccm motor, 144 hk (105,5 kW) ved 8.000 o/m, 251/282 kg, sædehøjde 805 mm

Pris: 269.998 kr.

TN: Præsentation 8/00 og 8/02, test 4/01.



Yamaha FJR 1300 A/AS

FJR 1300 gør verden mindre! Tysklands motorveje bliver tilbagelagt uhyre effektivt. Hurtig fra A til B, men med køreegenskaber og motorkraft til, at turen ikke bare bliver transport. Det er en fornøjelse at mærke sejtrækket ved hurtige overhalinger. Men tro ikke den er doven – den smider forhjulet i vejret ved hurtige afsæt! Udseendet er peppet lidt op til i år og med forbedret kåbeglas. Og så kan FJR (AS) nu fås med elektronisk gearskifte, hvor der fra gearpedalen eller en kontakt på styret skiftes gear uden manuel brug af koblingen. Tasker er med i prisen.

Vandkølet 4-cyl. 4-takt dohc 1298 cm³ motor, 144 hk (105,5 kW) ved 8.000 o/m, 264/283/268/287 kg, sædehøjde 805 mm

Pris: 269.998/289.998 kr.

TN: Præsentation 8/05, 8/00 og 8/02, test 4/01.