

Yamaha FJ



1984 FJ1100 med specialfremstillet sæde.



1990 FJ1200 Model 3CV med standardrude



FJ1200 med ABS-bremser

Yamaha FJ1200



Yamaha FJ1200, 3XW model

Fabrikant	Yamaha
Også kaldet	FJ
Produktion	1986-1996
Forgænger	FJ1100
Efterfølger	FJR1300
Klasse	Sport touring
Motor	1.188 cc luft / olieafkølet i-line firecylindret
Transmission	5-trins
Akselafstand	1.495 mm (58,9 in)
Dimensioner	L : 2,230 mm (88 in) W : 775 mm (30,5 in)
Vægt	266 kg (våd)
Brændstof kapacitet	24 l (5,3 imp gal; 6,3 US gal)

Den **Yamaha FJ1100** og **FJ1200** er Sport touring motorcykler, der blev produceret af Yamaha mellem 1984 og 1996.

FJ1100

Yamaha frigjorde FJ1100 til modelårene 1984 og 1985. Denne klasse er karakteriseret ved at bevare sporten samtidig med at man integrerer flere gadevenlige køreegenskaber, herunder god manøvreduktighed samt langdistance komfort, såsom en mere opretstående siddekonfiguration, der er designet til at reducere belastningen og en stor fairing for at reducere træthed fra vindmodstand. Der lægges vægt på en balance mellem nytte og sport, snarere end ren præstationsorientering. Maskinen var mærkbart snævrere end mange samtidige, Yamaha opnåede dette ved at placere vekselsstrømsgeneratoren bag cylindrene i stedet for den mere normale position på krumtapakslen.

FJ1200

I 1986 besluttede Yamaha at opgradere FJ1100 ved at øge motorfordelingen lidt og tilføje opgraderet fjeder og andre komponenter. Resultatet var FJ1200. Peak udgangseffekt blev hævet lidt til 130 hk (97 kW) fra FJ1100s 125 hk (93 kW), den FJ1200 havde mere lav- og mellemområdet drejningsmoment. FJ1200 blev produceret i tre vigtigste successive versioner (1TX, 3CV og 3XW), hver opdateret version, der nyder godt af forbedringer af karrosserier, for- og baghjulskomponenter og tilføjelsen af en valgfri ABS- **udvalgt** version (**FJ1200A**) fra 1991 til 1996, da Yamaha ophørte med FJ1200 i Det Forenede Kongerige. Modellen blev afbrudt i USA i 1993. Markedets konkurrenter i produktionsårene omfattede BMW K100RS, Suzuki's 1100 Katana og Kawasaki's Ninja ZX-10.

Motor

FJ1200 bruger et firecylindret in-line layout og luftkøles. Seksten ventiler drives af en kæde-drevet dobbelt overliggende kamaksel ; ventilspærringer justeres ved brug af shims. De fire homokinetiske karburatorer er monteret i en bank bag cylindrene og foder hver cylinder gennem korte indtagelse mangfoldigheder. Fire udstødningsrør er forbundet med en kasse under motoren, hvor gassen er opdelt for at gå ud gennem to lyddæmpere (lyddæmpere). Krumtapakslen er gearet direkte til koblingen, ingen balanceringsaksel anvendes. Start er kun ved elektrisk start. Smøring er våd sump ved hjælp af en trochoidpumpe; en olie radiator hjælper med afkøling. Både FJ1100 og FJ1200 var udstyret med et ekstra brændstofdampgenvindingssystem for at overholde Californien emissionsbestemmelser.

Transmission

FJ1200 bruger en 5-trins sekventiel konstant-mesh tætnings gearkasse. Koblingen er af den våde, flerskive membranfjeder type og er hydraulisk betjent. Slutdrev er ved O-ringkæde og tandhjul.

Chassis

Den ramme af FJ1200 er fremstillet af blødt stål kasseprofilkonstruktion og bruger en perimeter layout, kåben og øvre sektion brug bageste separate cylindriske rør underrammer. Den bageste støddæmper placeres lodret bag motoren og forbinder til en svingarm fremstillet af ekstruderet aluminiumslegering (Bemærk: senere 3XW-modeller har svingstænger af mild stål) via flere smedede aluminiumsvinkler. 17-tommers forhjul holdes mellem 41 mm fjeder og oliedæmpede gafler. FJ1100 og tidlige FJ1200 modeller indeholdt justerbare anti-dive enheder og et mindre diameter 16-tommer hjul. FJ1100 og tidlige FJ1200 brugte dobbeltventilerede skivebremserfor forhjulet med en enkelt ventileret skive bagtil. FJ1200 modeller, 3CV & 3XW, brugte solide frontskiver, men bevarede den bagventilerede skive, og de forreste bremsekalipere blev opgraderet til et fire-stempel design. Et anti-lock-bremsesystem blev brugt på FJ1200A. En fuld fairing beskytter rytteren, forskellige højde faste forruder var tilgængelige som muligheder.

El-system

FJ1200 har et standard 12 volt elektrisk system. Generatoren og startmotoren er monteret bag cylindrene. Nippondenso Transistor Controlled Ignition (TCI) bruges sammen med to spoler. Yamahas selv-annullering indikator enhed bruges og en variabel modstand måling systemet anvendes til at overvåge motorens olie indhold med tilhørende advarselslamper. En stor brændstofmåler leveres som et lavt brændstofniveau advarselslys. Der er også et digitalt ur. En sikkerhedsfunktion i FJ1200 er, at motorens tænding skæres, hvis første gear vælges med sidestand ned, det er nu almindeligt på moderne motorcykler.

Specificationer

	FJ1100	FJ1200
Motor	1.097 cc (67 cu in), 4-takts, firecylindret, luftkølet, in-line	1.188 cc (72,5 cu in), 4-takts, firecylindret, luftkølet, in-line
Bore slagtilfælde	74,0 mm × 63,8 mm (2,91 i × 2,51 in)	77,0 mm × 63,8 mm (3,03 in × 2,51 in)
Kompressions forhold	9,5: 1	9,7: 1
Brændstofsyst em	Mikuni BS36 36 mm karburator x 4	Mikuni BS36 36 mm karburator x 4
Brændstoftank kapacitet	24,5 l (5,4 imp gal; 6,5 US gal)	22 l (4,8 grader; 5,8 US gal)
Smøring	Våd sump	
Tænding	TCI (analog)	TCI (Analog) 1986-1987 / TCI (Digital) 1988-1996
Transmission	5-trins, konstant mesh	
Sidste kørsel	Kæde	
Samlet længde	2.230 mm (87.8 in)	2.235 mm (88.0 in)
Samlet Bredde	730 mm (28,7 in)	775 mm (30,5 in)
Samlet Højde	1,230 mm (48,4 in)	1,245 mm (49,0 in)
Sædehøjde	780 mm (30,7 in)	790 mm (31,1 in)
Ground Clearance	140 mm (5,5 in)	
Akselafstand	1.490 mm (58,7 in)	1.495 mm (58,9 in)
Vægt inkl. olie, fuld brændstoftank osv.	252 kg (556 lb)	266 kg (586 lb)
Suspension foran	Teleskopisk, spiralfjeder, justerbar fjederbelastning, bremsekoblet anti-dykkesystem	Teleskop, spolefjeder, justerbar fjederbelastning, justerbar rebound dæmpning
Suspension Bagside	Link-type, gas / olie dæmpet,	Link-type, gas / olie dæmpet, 8-vejs justerbar fjeder forspænding, 12-vejs justerbar rebound dæmpning
Bremser foran	Dobbelt hydraulisk skive	
Bremser bagud	Enkelt hydraulisk skive	
Dæk foran	120/80-VR16 (gennem 1987) 120/70-VR17 (1988 på)	
Dæk Bag	150/80-VR16	